

Южной Франции. Постепенно Генуя превратилась в ведущую торговую державу Западного Средиземноморья. После восстановления Византийской империи (1261) она укрепила свои позиции и в восточной части бассейна: получила торговые кварталы в Константинополе, обосновалась на Кипре, проникла на Черное море. Впрочем, торговая активность генуэзцев на востоке была недолгой: многолетнее соперничество Венеции и Генуи завершилось в конце XIV в. победой венецианцев, и в XV столетии Генуя сохраняет свои позиции лишь в западной части Средиземного моря. Однако это не помешало генуэзцам оставаться фактическими монополистами в торговле рядом важнейших товаров (квасцы, кораллы).

Венеция уже в XI в. захватывает доминирующие позиции на Адриатике, а в эпоху крестовых походов прочно укрепляется на восточно-средиземноморских путях. После IV крестового похода ее территориальные приобретения достигают максимума; позже они сокращаются, но под ее контролем остаются важнейшие торгово-стратегические пункты Восточного Средиземноморья — Крит, Лемнос, Ионические и Кикладские острова и др. Тогда же Венеция проникает и в западные районы Средиземного моря, постепенно вытесняя Геную с морского пути в северную часть континента (большая часть грузооборота лондонского порта в конце XIV в. принадлежала венецианским судам). Венецианцы становятся владельцами крупнейшего торгового флота того времени. По «Завещанию дожа Мочениго» (1423 г.) он состоял из 350 галер и нефов и около 3000 более мелких судов с общей численностью экипажа в 36 тыс. человек.

Немалая доля в средиземноморской морской торговле принадлежала также портам Южной Франции и Испании. Марсель, Арль и Сен-Жиль в Провансе, Нарбонна в Лангедоке и Барселона в Каталонии занимались не только местной каботажной торговлей, но и посылали суда в Левант. Некоторые из них выделялись не только в морской, но и в сухопутной торговле — Барселона, Ним и особенно Нарбонна, связанная оживленной дорогой с Тулузой и далее по Гаронне с Бордо.

Главными контрагентами европейских купцов были восточносредиземноморские страны — Византия, Сирия, Египет, являвшиеся перевалочными пунктами на пути восточных пряностей и других товаров в Европу. Торговля велась и продуктами местного производства — саха-